



ARMY DAY'S RUSSIA

Afgelopen jaar werd in september de tweede editie van het Internationale Militaire en Technical Forum, beter bekend als ARMY-2016, door de Russische militaire industrie georganiseerd. De eerste succesvolle editie van 2015 had via foto's op internet mijn aandacht getrokken.

Het is een interessant evenement omdat ARMY geheel militair gericht is. Dit in tegenstelling tot de tweejaarlijkse MAKS op Zhukovsky, welke zich steeds meer op de commerciële luchtvaart richt. Er was dus een grote deelname van de Russische luchtmacht en marine te verwachten. Verder bleek uit navraag dat ARMY ook voor gewoon publiek toegankelijk was. De locatie van het evenement was een gebied rond de stad Kubinka zo'n 80 km ten westen van Moskou, wat goed te bereizen is. Met deze kennis werd de agenda in de week van 6 tot 11 september vrijgeveegd om koers naar het oosten te zetten.

Internationaal militair technisch forum ARMY 2016

ARMY is de grootste militaire tentoonstelling in Rusland. Leger, staatsbedrijven, ontwerp-bureaus, industrie en overheid hebben de handen ineen geslagen om het militaire materieel van Russische makelij zo goed mogelijk voor het voetlicht te brengen. Dat de Russische regering ARMY als internationaal uithangbord willen profileren blijkt wel uit de ontwikkeling van de locatie. In twee jaar tijd zijn vele hectaren bos gekapt en talloze expositiegebouwen, demonstratieterreinen en een enorm museum uit de grond gestampt.

Het forum werd op dinsdag 6 september tijdens een ceremonie officieel geopend, bijgewoond door tal van hoogwaardigheidsbekleders uit alle gelederen van het leger en de regering. Woensdag 7 en donderdag 8 september waren business days en daarmee het moment om contacten te leggen en zaken te doen. Ook de media waren deze



SU-35S

dagen welkom. Tijdens de laatste drie dagen (van vrijdag 9 tot en met zondag 11 september) was de tentoonstelling open voor het bredere publiek dat kon genieten van verschillende demonstraties, zowel op de grond, in de lucht en op het water.

Want voor de duidelijkheid: ARMY is veel meer dan alleen Kubinka met haar vliegtuigen. De liefhebbers van rollend en varend materieel kunnen eveneens prima aan hun trekken komen.

Er waren grofweg drie verschillende locaties met grote tentoonstellingen en tal van demo's, te weten:

1. het Patriot Park (conferenties, professionele stands en static van voertuigen, tanks, lucht-afweer, helikopters en drones);
2. de schietrange Alabino (vliegdemostraties en live firing van tanks, raketwerpers en helikopters)
3. Kubinka airbase (static, vliegdemostraties en uitvalsbasis voor de demo's op Alabino).

Alle activiteiten en demonstraties waren onderverdeeld in de Cluster Land, Cluster Water en Cluster Luchtvaart. Dit verslag gaat dieper in op het laatst genoemde cluster dat logischerwijs opereerde vanaf Kubinka.

Kubinka Airbase

Kubinka is de thuishaven van 237th Air Technology Demonstration Centre of Guards, bekend van de aerobatic teams Strizhi en de Russian Knights. En het team dat het Open Skies Verdrag handen en voeten geeft. Zij vliegen met de An-30 Curl en Tu-154 welke allemaal in 2017 uitfasen en vervangen worden door een tweetal TU-214ON's. Kubinka is ook bekend van het feit dat het jaarlijks rond 9 mei veel deelnemers van de flypast voor de Dag-van-de-Overwinning Parade huisvest en heeft zo een centrale rol als uitvalsbasis voor de vliegdemostraties boven het Rode Plein in Moskou.

Activiteiten op Kubinka, het Luchtvaart Cluster

Op de platforms van het vliegveld stonden alle bekende fabrikanten vertegenwoordigd. Sukhoi, MiG, Kamov, Mil, Tupolev, Ilyushin, Antonov, Yakovlev, ze waren er allemaal. In totaal bleek Kubinka gastheer voor ca. 75 operationele vliegtuigen, een ongekeerde hoeveelheid van een en dezelfde luchtmacht.

De static van ongeveer 30 vliegtuigen en helikopters stond keurig met de neus richting zon opgesteld en bestond voor het merendeel uit toestellen van de luchtmacht. De helikopters

vallen namelijk ook onder de luchtmacht. De Marine was vertegenwoordigd met een MiG-29KUB en een Su-30SM, kisten die je zelden ziet. Wat ook opvalt zijn de vele nieuwe versies van de inmiddels 35 jaar oude Su-27 Flanker. Een voorbeeld is de tweezits thrust-vectored Su-30SM (tegenhanger van de F-15E) die in steeds grotere getalen operationeel wordt. Inmiddels, ten tijde van dit schrijven, zijn de Russian Knights ook overgegaan van de Su-27P naar de Su-30SM versie. Andere recente Su-27 varianten zijn de Su-34 tactische bommerwerper (opvolger van de Su-24 Fencer) en de Su-35S lucht-overwichtjager, eveneens voorzien van thrust vectoring. Allen zeer potente 4+ generatie toestellen zonder stealth eigenschappen.

Opvallend was de afwezigheid van Ruslands eigen vijfde generatie stealth fighter, de PAK-FA oftewel de Sukhoi T-50. Deze werd in 2011 tijdens de MAKS voor het eerst aan het publiek getoond. Het Russische weerwoord op de Amerikaanse F-22 en F-35 schijnt in de doorontwikkeling de nodige tegenslag te hebben. Ondertussen staat aan de oostgrens ook nog de Chinese Chengdu J-20 aan de poort te rammelen. Andere opvallende toestellen waren Sukhoi Su-24MR (redelijk zeldzame recon versie), de MiG-31BM en de nieuwste 'Treaty on Open Skies' Tu-214ON.

De gepresenteerde Antonov An-140 en An-148 gaan de 'good old' An-26 vervangen. Ontzagwekkend blijven de strategische bommenwerpers Tu-22M3 Backfire, Tu-95MS Bear en Tu-160 Blackjack, allen waren zij vertegenwoordigd op ARMY 2016. Voor de vervanging van de Tu-22M3 is het ontwikkelingsprogramma PAK-DA opgestart. Verder overweegt de Russische legertop de productielijn van de Tu-160 weer te openen.

Aan de westzijde van de static had je goed zicht op de heli flightline. Hier stonden de demo's en haar backup kisten. Indrukwekkend zijn de agressief ogende Mi-28N, de hightech Ka-52 met al haar sensoren, en de enorme Mi-26. De meeste dagen was hier veel activiteit van binnenkomende en vertrekkende toestellen. Om het tegenlicht te omzeilen kon je even door de poort naar de andere zijde lopen zodat je op steenworp-afstand de heli's kon fotograferen.

Helaas vloog Team Berkuty met slechts één Mi-28N terwijl zij normaal met 6 machines vliegen. Mogelijk heeft dit te maken met de crash van een toestel tijdens een demonstratie in 2015.



SU-35's



Mi-28N



Aan de oostzijde van de static stond een lange flightline opgesteld. Vanaf hier opereerden de paratroopers met 2x Mi-8, de twee aerobatic teams Russian Knights (Su-27P) en Strizhi (MiG-29S/UB) en de Russian Falcons (Su-30SM). Met name het voorvliegen van de Falcons is van de buiten-categorie. Deze heren vliegen met de grote Flankers een zeer strakke formatie zonder een enkel missertje. Na enige minuten splitsen ze in twee paren en voeren een soort van dogfight uit. Zeer cool en adembenemend! Vanaf hier vlogen ook alle kisten die deelnamen aan de flypasses op Alabino. Aan het eind van de lijn stonden nog 2 IL-20M's, ELINT-bakken die ooit op Sperenberg in de voormalige DDR stonden.

De Russen hechten minder waarde aan veiligheidsvoorschriften dan in het Westen (of zijn minder krampachtig?), dat werd tijdens deze dagen wel duidelijk. Voorbeelden daarvan zijn de roedels jonge herdershonden die onaangelijnd op de startbaan spelen, of een gevalletje tijdens de landing van een An-30 toen nog gauw even een fueltruck overstak en taxibanen die bezaaid lagen met rommel maar van FOD hebben Russische kisten geen last met air intakes op de vleugels. Als laatste wil ik de ECM pod van de immense Su-35 noemen, deze raakte op een haartje na een kind dat op haar vaders schouders zat. Bukken!! De taxibaan was namelijk nogal smal uitgevallen.

Shooting range Alabino

De meeste dagen waren er meerdere flypasses met moderne jets en helikopters over de 10km verderop gelegen schietrange van Alabino. Zij stegen op van Kubinka om korte tijd later weer binnen te komen. Deelnemers waren de Ansat-U, Mi-8AMTSh, Mi-35M, Ka-52, Mi-26, Yak-130, MiG-29SMT, Su-30SM, Su-34 en Su-35S. De demo boven Alabino stelde weinig voor omdat de kisten slechts eenmaal met grote onderlinge afstand op hoogte voorbij vlogen. Uitzondering hierop was een IL-76MD Waterbomber die dagelijks zijn vrachtje boven het schietterrein lostte. Deze kist opereerde helaas niet vanaf Kubinka. Hoewel ik het niet zelf heb gezien, begreep ik dat de Ka-52 Alligator en Mi-35M Hind een aantal keren hun raketten hebben afgevuurd.

Voor de W&R specialisten onder ons is ARMY ook erg interessant. In een zuidelijke compound staan ongeveer 60 airframes van MiG-23/29 en Su-25/27 opgeslagen. Elders op het veld staan types als An-24, MiG-29 en

Su-27 gestored. Net binnen de poort vindt je een zestal gateguards, verder op het veld staan een MiG-15 en MiG-21 op sokkels. Op het Patriot Park bevinden zich tussen alle tanks, pantserwagens en luchtdoelafweersystemen diverse helikopters en een An-2. Deze toestellen hadden allen fake registraties.

Geheel bij toeval ontdekten we ook een nieuw legermuseum op het Patriot Park. We bleken een verkeerde shuttle te hebben genomen, maar 'verkeerd' werd 'uitstekend'. De naam ervan is mij niet bekend. Naast de gebruikelijke voertuigen en raketsystemen staan hier een 25-tal vliegtuigen in de buitenlucht te pronken. Het schijnt dat ik met mijn Duitse metgezel de eerste westerse bezoekers waren! We werden er overigens al na een een kwartier uitgeschopt: de officiële opening was pas de volgende dag haha. Er zijn geruchten dat het Central Air Force Museum in Monino dicht zou gaan en slechts gedeeltelijk zal verhuizen. Wij hebben niet de indruk dat de kisten in het Patriot Park van Monino komen. Het sluiten van Monino wordt overigens op diverse media tegengesproken, hopelijk was het slechts een vals gerucht.

Bezoek ARMY

De expositie was de laatste drie dagen (van vrijdag t/m zondag) open voor publiek. Toegang tot de business days is makkelijk te regelen. Kaartjes aan de poort verkrijgbaar. Tijdens mijn bezoek was het mogelijk om de drie Forum-locaties met een gratis pendelbus te bezoeken. Deze pendelbussen stopten ook bij het treinstation van Kubinka. Zou je met de trein vanuit Moskou zijn gekomen, dan had je een prima openbaar vervoer verbinding naar de expositie. De grootste van de drie locaties, het Patriot Park, kan in 2 uur worden bezocht. Wil je naar het nieuwe museum dan kost dat nog eens twee uur. Degene die ook de verscheidenheid van gepantserde voertuigen operationeel wil zien, zal ook naar Alabino moeten. Uniek is de veelheid aan legermaterieel dat daar haar kunnen toont, waaronder T-72, T-80 en BM-21 Katyusha met live-firing voor het publiek.

Bijna 500.000 mensen bezochten de expo, verrassend genoeg kwamen daarvan maar heel weinig naar Kubinka. Blijkbaar lag de voorkeur bij het Patriot Park en Alabino. Op sommige momenten waren we nagenoeg alleen op het vliegveld. Met name op de business days lopen er slechts enkele tientallen bezoekers op het veld. Af en toe komt een kolonne VIP's naar een bepaalde kist

kijken. De publieke dagen zijn drukker, maar nog altijd zeer bescheiden bij onze eigen Luchtmachtdagen. De baan van Kubinka ligt helaas zo dat je tot 16 uur tegenlicht hebt. Omdat de binnenkomende kisten voor je langs draaien zijn er toch prima foto's te maken. Een andere optie is om een paar uur buiten het veld in de landing te gaan staan. Maar dat is een flink eind lopen (ca 4 km).

ARMY is een wapenbeurs waar veel buitenlandse delegaties komen om de nieuwe producten te zien. In een aantal gevallen levert dat nog hele bijzondere vliegtuigen op. Wat te denken van een Roemeense An-30 en Wit-Russische An-26 of een zeldzame Tu-134UBL van de Russische Marine. Volgens sommige lokale fotografen waren er nog nachtelijke bezoeken van een An-22 en Tu-134AK, helaas lagen we toen in ons warme bedje! Voor het reguliere transport kwamen diverse Mi-8 en An-26 met de imposante rode ster binnen dwarrelen.

Mocht je ARMY in de toekomst willen bezoeken, dan is het de moeite om minstens 3 á 4 dagen er voor uit te trekken. Want naast de wisselende weersomstandigheden leverde elke dag enkele unieke bezoekers op.

Tot slot wil ik zeggen dat ARMY dé plaats is om foto's van de Russische luchtmacht te maken en vooral omdat je hier zonder beperking en onder goede omstandigheden het moderne Russische militaire spul kunt zien. De volgende editie staat voor eind augustus 2017 gepland.... dan weet je dat maar vast.

Hieronder een overzicht van alle operationele kisten:

Static

A-50U	RF-93966/37r
An-26	RF-36154/58r
An-140-100	RA-41254
An-148-100E	RA-61726
Il-76MD	RF-76549
MiG-29KUB	32b
MiG-29S	8
MiG-31BM	RF-90913/81b
Su-24MR	RF-95040/40w
Su-25SM	RF-95173/29r
Su-27P	3
Su-30SM	28r, RF-33785/41b
Su-34	RF-95842/14r
Su-35S	RF-95243/02r
Tu-22M-3	RF-95955/44r
Tu-95MS	RF-94178/29r
Tu-134UBL	RF-93949/17b
Tu-160	RF-94109/12r
Tu-214ON	RF-64525
Yak-130	RF-44573/58w



Mi-35M-3

ANSAT-U	RF-90634/260y
Ka-52	RF-90675/73w
Ka-226	
Mi-8AMTSh	RF-91418/62y
Mi-24P	RF-93547/04r
Mi-26	RF-95568/06y
Mi-28N	RF-13624/220b
Mi-35M	RF-13012/18w

Flightline zuidwest (helicopters)

ANSAT-U	RF-13353/53y
	RF-90633/259
Mi-8MTV-5	RF-91184/84y
Mi-8AMTSh	RF-91416/63y
Mi-26	RF-95573/03y
	RF-95570/11y
Mi-28N	RF-95325/11w
	RF-95318/12w
Mi-35M-3	RF-13374/55r
	RF-13375/56r
Ka-52	RF-91107/67y
	RF-91332/48w
	RF-90677/76w
Ka-52	
Ka-52	

Flightline noordoost

Mi-8MTV	RF-19030 RF-06060/56o
Mi-8MTV-5	RF-90673/36r
	RF-30397/50r
MiG-29UB	02, 07, 09, 11, 12, 14
MiG-29S	03, 29, 30, 31
Su-34	RF-95841/10r
	RF-95848/15r
Yak-130	RF-44572/57w
	RF-44574/59w
MiG-29SMT	RF-90845/21b
	RF-90847/23b

Su-27P	02, 05, 11, 12, 17
Il-20M	RF-93610, 1x?
An-30	3x?
Su-35S	RF-95242/03r
	RF-95241/04r
Su-30SM	RF-93665/55r
	RF-95819/03r
	RF-95820/04r
	RF-95823/08r
	RF-93656/11r

Bezoekers 8-9-2016

Mi-8PS-9	RF-19000
Mi-8MTV	68y
An-30 (RomAF)	1105

Bezoekers 9-9-2016

An-26	RF-90321/35r
Mi-8PS-9	RF-19000
Mi-8MTV	68y
An-30 (RomAF)	1105
Mi-8MTV-5	RF-91183/80y

Bezoekers 10-9-2016

An-26	RF-90321/35r
Mi-8PS-9	RF-19000
Mi-8MT	RF-90650/323y

Alleen vliegend

An-26	37r
Il-76MD	RA-76612

Credits log:

**Koen Hartkamp/
Paul van der Linden**

Tekst en Foto's:

Theo van Vliet



MiG-29SMT